



Hills Race #11
11° EDIZIONE DI HILLS RACE, BOOM DI PUBBLICO E PILOTI IN PISTA
L'AEROPORTO HA REGISTRATO IL TUTTO COMPLETO
12 - 14 settembre 2014, Rivanazzano Terme (Pv)

Pavia, settembre 2014. Un'edizione come questa va ricordata negli annali e scritta nella storia di AMP, American Motors Pavia. Le premesse per il successo c'erano tutte fin dall'inizio e i numeri registrati a fine evento hanno surclassato ogni possibile previsione a segno più. E' record assoluto; l'edizione numero 11, andata in scena da venerdì 12 a domenica 14 settembre, è stata la più seguita. Complice un week-end di grande sole e tanta voglia di adrenalina open air.

La pista-aeroporto di Rivanazzano Terme (Pavia) è stata raggiunta da oltre 13.000 visitatori, famiglie al gran completo e appassionati di motori. Le vetture americane che hanno varcato i confini della contea di Rivanazzano sono state oltre 300, i Maggiolini air cooled presenti circa 250. Ma l'America ha anche un cuore a due cilindri e tale affetto è stato dimostrato da più di 2.500 moto Harley-Davidson.

Regina del week-end di Rivanazzano Terme è stata la gara d'accelerazione disputata lungo i 402,33 metri di rettilineo o quarto di miglio. La griglia di partenza ha registrato 94 iscritti con una forte predominanza di driver italiani, ben 42 piloti nostrani e francesi con 31 rappresentanti. Anche altre nazioni hanno avuto il loro portabandiera a conferma del sapore internazionale di Hills Race: 14 dalla Svizzera, 2 dall'Austria, 4 dalla Germania e 1 delegato dal Portogallo.

La gara, unica nel suo genere in Italia, si è svolta seguendo la formula drag racing: due vetture schierate sulla linea di partenza, burn out per mettere a temperatura le gomme e al semaforo verde, lancio sul rettilineo. Sei le categorie in sfida per il titolo suddivise in base all'indice di velocità dichiarato: dai 14,00 secondi per la più lenta fino ai 7,00 secondi per la più veloce, tempo riservato alle 3 nuove categorie, A0, Pro ET e Super Pro ET; oltre 2.000 cavalli di media. Punto di forza dell'evento sono stati, come ogni anno, i paddock aperti. Il pubblico ha potuto seguire tutti i preparativi di gara e conoscere i piloti, senza filtri.

Di seguito la classifica finale, prime posizioni, della competizione Hills Race 2014:

A3 – Steinegger Marc su Buick GS445
A2 – Bonasso Roberto su Chevrolet Nova
A1 – Omaggio Laura su Pontiac Trans AM
A0 – Arnauld Laurent su Chevrolet Chevelle '67
PRO ET – Weikum Martin su Chevrolet Camaro
SUPER PRO ET – Angeloni Eric su Dragster Rail

Gli aficionados dei Maggiolini air cooled hanno trovato una grande sorpresa al loro arrivo, un'area totalmente dedicata in ambientazione Messico con tanto di cactus, luci e festa non stop fino all'alba. Hot Heads Garage, partner ufficiale dell'evento, ne ha seguito ogni aspetto e gestito con grande cura l'organizzazione.

Per i cultori delle vetture americane pre '65, Hills Race ha offerto una zona expo con esemplari unici, alcuni dei quali provenienti dal prestigioso club Crazy Cruiser. Novità per l'edizione 2014 è stata la gara di Soap Boax, iniziativa di Kustom Weekend Organization. 8 team tra cui Lake Cruiser, Bubble Team, Foam, Duro Siluro, Wise Guys, Slackers, Team Gatti e Crazy Cruiser CH, si sono sfidati in lanci liberi da apposita pedana, alla guida di piccole vetture autocostruite, senza motore. Una tradizione che arriva da lontano, dagli anni '30 circa in Ohio, USA.

Tra i momenti più seguiti della manifestazione, lo show del sabato sera in pista. Un tramonto indimenticabile ha fatto da sfondo ai protagonisti: il Jet Car biposto di Sébastien Lajoux, MACH II, con motore a reazione da circa 6.000 cavalli; Bruno Bader, vincitore nel 2013 del Campionato Inglese Categoria Pro Mod, esibizione dei Junior Drgaster, contest di burn out e Maggiolini in grado di fare scintille e illuminare la notte. Una volta chiusa l'attività in pista, il divertimento si è spostato nell'area hospitality. Specialità alla griglia e musica live sono stati gli ingredienti di una lunga serata.



Harley-Davidson Italia, presente ancora una volta in veste ufficiale, ha offerto ai visitatori prove moto gratuite in sella al nuovo modello Street 750. Sempre a tema due cilindri, il programma di Rivanazzano ha ospitato il Bike Show, contest di personalizzazioni e verniciature organizzato dalle riviste di settore Low Ride e Chop & Roll.

Ecco la classifica finale Bike Show edizione 2014:

- 1 "Salty Iron" - Ironhead 1000 cc del 1975 (Alessandro Castellani)
- 2 "Madunassa" - Ironhead 1000 cc del 1984 (Meles Raffaele/Berana's Boy)
- 3 "Laura 5" - V-Rod del 2005 (Enrico/H-D Pavia)
- 4 "Barber Racing Shop" - Forty-Eight del 2011 (Alessandro Ercolano/Greaser's Garage)
- 5 "Santa Muerte" - S&S SH-Series 1550 cc del 2012 (Angelo Casciano/American Dreams)
- 6 Springer Softail del 1991 (Stefano Tresoldi/Asso Special Bike)
- 7 "Cafe Racer" - Ironhead 1000 cc del 1976 (Valerio/Ron Gee)
- 8 "The Witch" - Sportster 883 del 2006 (Roberto Montaldo)
- 9 Night Train del 2002 (Ariani Orlando/Passion 4 Custom)
- 10 V-Rod 1250 cc (Giorgio/Asso Special Bike)

L'organizzazione dell'evento è stata magistralmente gestita dall'associazione AMP, American Motors Pavia e Sadurano Motorsport per la parte tecnico - sportiva della gara. Un team infallibile e ben collaudato, 11 edizioni lo confermano.

Stay tuned sul sito dell'evento www.hillsrace.it. Hills Race 2015 vi aspetta!

Partner evento:

