



RIVANAZZANO
Dragway

Wide Open

SECONDA GARA COPPA ITALIA ACI - TROFEO MAXI CAR RACING
GRANDI SFIDE SI DELINEANO SULLA STRIP DI RIVANAZZANO DRAGWAY
Ospiti internazionali, tinte rosa al comando e battaglie fraterne hanno infiammato la classifica

25 - 26 maggio 2013

Pavia, 27 maggio 2013. Siglata con soddisfazione la seconda gara di accelerazione Coppa Italia ACI 2013 - Trofeo Maxi Car Racing. La pista semipermanente di Rivanazzano Dragway (Pavia) si è accesa in questo pazzo week-end di fine maggio che meteorologicamente ha spiazzato tutti, dando vita a sfide e duelli combattuti a colpi di pochi secondi. Si delineano strategie e protagonisti per una competizione di drag racing dai contorni internazionali sempre più appassionante.

La partecipazione del pubblico è stata come sempre generosa spinto da curiosità ed interesse. Il mondo del drag racing si sta confrontando ora più che mai con il nostro territorio e Coppa Italia ACI ha dato il via ufficiale a questa unione. La stima è di circa 900 presenze per tutto il week-end, sfibrato purtroppo da un sabato afflitto dal maltempo che non ha lasciato tregua. La prima giornata è stata quindi dedicata alle verifiche tecniche alle quali hanno partecipato tutte le 47 vetture iscritte in gara. Il programma è stato interamente recuperato domenica 26 maggio, una giornata piena di emozioni, sole ed applausi. Largo infine ai giovani a Rivanazzano grazie all'illustre ospite Quentin Steinegger (10 anni) da Ginevra con il suo Junior Dragster. Che sia solo l'inizio di una fucina di campioni esordienti?

Giunti a quasi metà campionato, la classifica inizia ad essere più chiara e si aprono sfide e duelli. In particolare quello che ha tenuto il fiato sospeso è stato la lotta per il podio nella categoria B2 Superpro. Due "vecchi amici" del gruppo AMP a confronto diretto, Bailo Enrico numero 569 su Chevrolet Nova e Villi Andrea numero 514 su Chevy Camaro. Di loro sentiremo ancora parlare. Per questa volta uno dei fratelli Bailo ha avuto la meglio ma la caccia al podio è ancora aperta.

Al gradino superiore in categoria B1 Superpro la prima coppa è andata a Sascha Pretzsch dalla Svizzera, alla guida di uno Chevrolet Cavalier, seguito da Bagnuolo Ennio su Ford Sierra Cosworth. Lo svizzero Sascha ha portato in pista una vettura incredibile da 1600 cavalli che ha raggiunto a Rivanazzano la velocità di ben 285 km/h e con un E.T. di 7,88 secondi. Un ospite illustre e noto nell'ambiente drag racing internazionale tanto da aver trionfato negli ultimi europei a Santa Pod in Inghilterra. I suoi burn out hanno fatto tremare la terra dell'Oltrepò.

Passando alla categoria B3 Superpro, questa settimana l'ha fatta da padrona la Fiat con ben due Uno Turbo sul podio. Si tratta di Gabucci Guerrino che si è aggiudicato il primo posto e Del Rio Roberto al secondo.

Nella A4 Sportsman troviamo un grande trionfo tinto di rosa pastello ovvero Pedrinazzi Gabriella su Corvette Geiger. Una sfida conquistata a pieni voti anche nelle altre categorie: A3 Sportsman con Grandini Marco su Plymouth Road Runner, A2 Pro Pasotti Davide con Chevy Camaro e A1 Pro di nuovo un fratello Bailo, Roberto, alla guida di un Pontiac Trans AM.

Il prossimo appuntamento è per sabato 22 e domenica 23 giugno con la Wide Open Summer National. American Motors Pavia, Sadurano Motor Sport per la parte tecnica/sportiva e Maxi Car Racing aspettano appassionati del drag racing, curiosi e famiglie al gran completo.

L'asfalto pavese si fa ancora più bollente.

Informazioni: www.rivanazzanodragway.it

Rivanazzano Dragway presso Aeroporto di Rivanazzano

Via Baracca 8, Rivanazzano Terme (Pv)

In collaborazione con:



TREZZI RELAZIONI PUBBLICHE

<http://www.trezzirp.it>

P.IVA: 03232400139

di Marta Trezzi

Mobile: +39 349 1522567

email: rivanazzanodragway@trezzirp.it