

	DENOMINAZIONE	HILLS RACE #18	
	LUOGO E DATA	9/10/11 SETTEMBRE 2022	
	ORGANIZZATORE	AMERICAN MOTORS PAVIA – licenza 394066	
	TIPOLOGIA	ACCELERAZIONE	
	CALENDARIO	NAZIONALE	
	VALIDITA'	NON TITOLATA	

Documento n. 1.1	Rivanazzano Terme (PV), 27 luglio 2022	ORE 10.00
------------------	--	-----------

Da: Organizzatore

A: Direttore di Gara, Giudice Unico/Tutti i Concorrenti/Conduttori

CIRCOLARE INFORMATIVA N. 01

Per un migliore svolgimento della manifestazione si ritiene opportuno fornire le seguenti indicazioni e/o chiarimenti:

FUNZIONAMENTO Paddock:

- 1) Lo spazio per ogni categoria verrà fissato dall'Organizzazione in base al numero di piloti iscritti in quella categoria.
- 2) È VIETATO riservare lo spazio per altri piloti se non concordato preventivamente con l'Organizzazione.
- 3) Nello spazio assegnato sarà possibile parcheggiare solo le autovetture munite di pass "P" riservato ai veicoli dell'assistenza. Ogni altra autovettura dovrà essere parcheggiata negli spazi indicati dall'Organizzazione.
- 4) Nel paddock è assolutamente VIETATO provare la vettura.
- 5) È OBBLIGATORIO avere almeno 1 estintore da kg 6 in ogni spazio paddock.
- 6) Il carburante adeguatamente etichettato, dovrà essere custodito in un luogo denominato "Area stoccaggio carburanti" messo a disposizione dall'organizzazione e presidiato da personale antincendio qualificato.
Il carburante dovrà essere prelevato solamente al momento del rifornimento che potrà avvenire presso il proprio paddock e, dopo l'utilizzo, dovrà essere riportato nell'area di stoccaggio. Il Concorrente/Conduttore è ritenuto responsabile per danni causati dal mancato rispetto della presente disposizione.
- 7) Una volta raggiunta la zona di "fondo pista" e parcheggiata la vettura ogni pilota dovrà raggiungere immediatamente la zona di sicurezza appositamente predisposta ed attendere istruzioni per il rientro.
- 8) È VIETATO forare/bucare l'asfalto con chiodi o tasselli per fissare tensostrutture.
- 9) Sull'asfalto del paddock potranno sostare solo ed unicamente le vetture in gara. È VIETATO in modo TASSATIVO parcheggiare qualsiasi altra vettura nei paddock. Tutti i veicoli muniti di riconoscimento "P", qualora non avessero uno spazio libero dedicato vicino alla vettura in gara, dovranno parcheggiare nel prato sul retro.

- 10) Prestare molta attenzione a fuochi o barbecue accesi.
- 11) Ogni pilota è responsabile del proprio spazio paddock assegnatogli dall'Organizzatore; tale spazio dovrà essere lasciato libero da ogni rifiuto sparso a terra. Ogni tipo di rifiuto dovrà essere raccolto in appositi contenitori/sacchi da posizionare nei cassonetti dislocati nell'area aeroportuale.
- 12) Nei paddock vige il silenzio notturno.

PROCEDURE DI GARA:

- 1) Il semaforo nelle categorie A3, A2, A1, PRO ET e SUPER PRO ET funzionerà in modalità Full con accensione delle luci a cascata ad intervallo di 0,500 secondi. Nelle categorie a indice fisso SUPERGAS e SUPERCOMP funzionerà in modalità pro con 0,400 secondi tra giallo e verde.
- 2) Le Prove Ufficiali di Qualifica si svolgeranno sempre con il presente ordine: A3, A2, A1, A0, PRO ET, SUPERGAS, SUPERCOMPETITION, SUPER PRO ET.
- 3) Gli abbinamenti per le fasi eliminatorie verranno stabiliti mediante il meccanismo degli Sportsman Ladder FIA.
- 4) I Time Slip potranno essere ritirati all'ingresso pista ma sempre stando all'esterno delle transenne.
- 5) RIENTRO A TRAINO: solo le vetture PRO ET, SUPER PRO ET, SUPERGAS e SUPERCOMPETITION, qualora lo ritengano necessario, potranno usufruire del veicolo di traino per il rientro da fondo pista. Tutte le vetture iscritte nelle categorie A dovranno rientrare autonomamente, senza il veicolo di traino, salvo casi particolari richiesti e autorizzati dalla Direzione Gara. Tale situazione permetterà di recuperare tempo prezioso a vantaggio di tutti.
- 6) ACCESSO IN PISTA: solo chi è in possesso del Pass potrà accedere alla zona Pit Lane. Solo le categorie PRO ET, SUPER PRO ET, SUPERGAS e SUPERCOMPETITION potranno avere un massimo di 3 assistenti in pista. È assolutamente VIETATO accedere alla Pit Lane se non si è parte dello Staff assistenza pista del pilota che è in partenza. Quando la vettura è chiamata allo Stage, agli assistenti è VIETATO superare la posizione dello Starter.
- 7) Quando la vettura ha terminato il lancio superando la fine dei 402,33 mt il personale d'assistenza pista deve immediatamente uscire dalla Pit Lane.
- 8) La vettura deve entrare nella zona Pit Lane con il motore acceso. Il personale pista darà il segnale di accensione motore. Dal momento del segnale d'accensione motore, il pilota ha 60 secondi di tempo per avviare la vettura.
- 9) Rolling Burnout: solo per le categorie PRO ET, SUPER PRO ET, SUPERGAS e SUPERCOMPETITION. Le categorie A non dovranno superare la linea del pre-stage durante la procedura di burnout.
- 10) È assolutamente VIETATA la sostituzione del pilota alla guida della vettura iscritta alla gara, al contrario un concorrente può iscrivere 2 autovetture.
- 11) È VIETATO trasportare passeggeri.
- 12) Prima di entrare in Pit-Lane il pilota dovrà indossare casco e guanti nonché allacciare

le cinture di sicurezza e chiudere i finestrini della vettura.

- 13) Personale Assistenza Pista: È OBBLIGATORIO indossare scarpe chiuse e t-shirt a manica lunga.
- 14) VIETATO toccare la vettura durante la fase di Burnout.
- 15) DIAL-IN (Tempo Dichiarato): per le categorie che dovranno dichiarare il proprio tempo personale, le vetture devono OBBLIGATORIAMENTE avere un pannello ben visibile sul lato sinistro con indicato il tempo dichiarato. È consentita anche una scritta disegnata ben visibile sul lato sinistro della vettura. Il tempo dichiarato dovrà essere segnalato appena usciti dal proprio paddock. Il pilota è responsabile del proprio Dial-In dichiarato che potrà verificare sul tabellone luminoso prima di effettuare la procedura di stage. Una volta raggiunta la linea di stage, si intende accettato il tempo segnalato sul tabellone.
- 16) Il tempo minimo garantito per il raffreddamento della vettura tra una chiamata in pista e l'altra, come indicato dal regolamento FIA, è di 15 minuti.

REGOLAMENTO TECNICO:

- 1) VERIFICHE TECNICHE: prima di accedere in pista, ogni vettura dovrà sottostare alle Verifiche Tecniche. Tale verifica verrà effettuata dal Commissario Tecnico direttamente nel vostro paddock. È responsabilità del pilota accertarsi che la propria vettura venga verificata e munita dello sticker "Verificato".
- 2) ABBIGLIAMENTO: i piloti dovranno indossare abbigliamento integrale (pantaloni e maniche lunghe, scarpe chiuse). Ove richiesto dall'RDS (Regolamento di Settore), è fatto obbligo indossare abbigliamento ignifugo della classe opportuna e regolarmente omologata. IMPORTANTE avere il casco OMOLOGATO FIA o SFI come da regolamento generale FIA - vedi sito web Fia Drag Racing: Technical Regulation and Race Procedures - Section 1.A - art. 10.5.
- 3) Sacche, vasche di ghiaccio, impianti criogenici dovranno essere rimossi prima di presentarsi all'ingresso pista.
- 4) VIETATO l'utilizzo del liquido refrigerante per l'impianto di raffreddamento. Può essere utilizzata solo acqua. Ogni vettura dovrà essere dotata di vaschetta di recupero acqua di 0,470 lt. minimo.
- 5) BATTERIA: in caso di ricollocazione della batteria rispetto al posizionamento originale della vettura, è obbligatorio il montaggio di uno stacca batteria posto sul retro all'esterno del veicolo.
- 6) DRIVESHAFTLOOP: è obbligatorio il montaggio di un anello di ritenuta dell'albero di trasmissione per tutte le vetture che montano gomme slick e che sono iscritte a partire dalla categoria A2 in giù. Identico obbligo per le vetture che montano gomme stradali e che sono iscritte a partire dalla categoria A1
- 7) È OBBLIGATORIO per le categoria PRO ET, SUPER PRO ET, SUPERGAS e SUPERCOMPETITION il montaggio di un sistema di contenimento liquidi (Engine Diaper) eventualmente persi dal motore e che potrà essere a "pannolino" o a vasca metallica che si estenda dal fronte del motore al volano e dal montante telaio a montante telaio.

8) Per ogni altro dettame vige il “Regolamento Di Settore” (RDS) Accelerazione Acisport.

Il comitato organizzatore